

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автомобиля	ИОТ-СМК-13-2021	
		ВЕРСИЯ 1	страница 1 из 11

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
 ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
 «Кемеровский государственный медицинский университет»
 Министерства здравоохранения Российской Федерации
 (ФГБОУ ВО КемГМУ Минздрава России)

СОГЛАСОВАНО

Председатель первичной профсоюзной
 организации ПРЗ РФ ФГБОУ ВО КемГМУ

Даг Г.Н. Дадаева
 «24» 02 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО КемГМУ
 Минздрава России

Т. В. Попонникова
 «25» 02 2021 г.



ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя автомобиля

ИОТ-СМК-13-2021

Дата введения в действие: 25.02.2021, Протокол Ученого совета № 6

Кемерово 2021

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автомобиля	ИОТ-СМК-01-2021	
		ВЕРСИЯ 1	страница 2 из 11

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Инструкция по охране труда для водителя автомобиля федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Кемеровский государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации (далее по тексту - Университет) устанавливает государственные нормативные требования охраны труда, направленные на обеспечение здоровых, безопасных условий труда работников при выполнении должностных обязанностей.

2. НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

2.1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

2.2. «Правила по охране труда на автомобильном транспорте», утв. Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н.

2.3. «Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций», утв. постановлением Минтруда России и Минобрнауки России от 13 января 2003 года № 1/29.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей Инструкции используются следующие сокращения:

3.1. **СМК** – система менеджмента качества;

3.2. **УЛАМКО** – управление лицензирования, аккредитации и менеджмента качества образования;

3.3. **ФГБОУ ВО КемГМУ Минздрава России** - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кемеровский государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации.

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

4.1. К самостоятельной работе водителем автомобиля допускаются лица не моложе 18 лет, со средним образованием, прошедшие специальное обучение и имеющие удостоверение водителя машины соответствующей категории, прошедшие медицинское освидетельствование.

Водитель автомобиля обязан пройти обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктажи по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда в комиссии (выдается удостоверение), должен иметь I группу по электробезопасности.

4.2. Водитель автомобиля (в дальнейшем - водитель) должен проходить обязательный медицинский осмотр при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры не реже одного раза в 12 месяцев, а также ежедневные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

4.3. Водитель должен пройти до начала производственной деятельности инструктажи по охране труда:

- **вводный** инструктаж проводит специалист по охране труда и технике безопасности и регистрирует в журнале вводного инструктажа;

- **первичный** инструктаж на рабочем месте проводит непосредственный руководитель, результаты инструктажа фиксируются в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.

4.4. Периодически, но не реже одного раза в 3 месяца, водитель должен пройти **повторный** инструктаж по охране труда на рабочем месте у непосредственного руководителя.

4.5. **Внеплановый** инструктаж по охране труда на рабочем месте водитель должен пройти у непосредственного руководителя в случаях:

- при перерывах в работе более чем на 30 календарных дней;
- при нарушении требований охраны труда;

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автомобиля	ИОТ-СМК-01-2021	
		ВЕРСИЯ 1	страница 3 из 11

- при введении в действие новых или переработанных правил, инструкций по охране труда;

- при замене оборудования, исходного сырья, материалов и других факторов, влияющих на безопасность труда.

4.6. Водитель обязан знать и соблюдать:

- Правила дорожного движения.
- Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте.
- Правила внутреннего трудового распорядка для работников, режимы труда и отдыха.
- Инструкцию по электробезопасности.
- Инструкцию о мерах пожарной безопасности в ФГБОУ ВО КемГМУ.

4.7. Водитель обязан руководствоваться в работе своей должностной инструкцией, выполнять требования настоящей инструкции, а также требования по эксплуатации и по безопасности, указанные в эксплуатационной документации на конкретные аппараты, приборы, оборудование применяемые им в процессе работы.

4.8. Помнить, что при изменении условий труда, его обязаны проинструктировать по охране труда.

4.9. При выполнении разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями, водитель должен пройти целевой инструктаж у руководителя работ.

4.10. На водителя возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся машины и механизмы, подвижные части производственного оборудования
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная подвижность воздуха;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- недостаточная или повышенная освещенность рабочей зоны (места);
- отсутствие или недостаток естественного освещения;
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
- эмоциональные перегрузки.

4.11. Водитель должен быть обеспечен специальной одеждой и другими средствами индивидуальной защиты:

- жилет сигнальный (2 класс защиты);

При управлении автобусом, легковым автомобилем:

-костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий,

- перчатки х/б.

4.12. Во избежание несчастных случаев при прохождении территории организации, здания водитель должен соблюдать следующие правила:

- ходить по тротуарам или пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны, либо по левой стороне дороги, навстречу движущемуся транспорту, соблюдая осторожность;
- быть внимательным к действующим сигналам (звуковым, световым), при их подаче уходить в безопасное место;
- при ходьбе соблюдать осторожность, быть внимательным, носить обувь на устойчивой подошве, не торопиться, не бежать и т.п.

4.13. Водитель, заметив какую-либо опасность (оголенный, оборванный провод т.д.) должен немедленно предупредить об этом окружающих, сообщить руководителю.

4.14. О каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, пострадавший или очевидец несчастного случая должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя.

4.15. Руководитель организует оказание первой помощи, транспортировку пострадавшего в лечебное учреждение.

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автомобиля	ИОТ-СМК-01-2021	
		ВЕРСИЯ 1	страница 4 из 11

Для расследования причин несчастного случая до прибытия комиссии необходимо сохранить обстановку на месте происшествия такой какой она была в момент происшествия, если это не угрожает жизни других работников, не усугубит аварийную ситуацию.

4.16. При пользовании автотранспортным средством:

- При езде в служебной машине или в другом транспортном средстве запрещается отвлекаться от управления транспортным средством во время движения автомобиля и открывать двери транспортного средства во время его движения.

- При пользовании автотранспортным средством, оборудованным ремнем безопасности, обязан быть пристегнут им.

- Обязан производить посадку и высадку в машину со стороны тротуара или обочины, посадка со стороны проезжей части возможна при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

- В дождливую погоду, при снегопаде и гололеде будьте осторожны при входе в кабину или кузов и выходе из нее, убедитесь, что подножка очищена от грязи, снега и льда.

- При выходе из кабины или кузова, убедитесь в отсутствии встречного и попутного транспорта.

- На загородных трассах через каждый час движения делать кратковременную остановку и выходить из кабины для разминки.

- При внезапных метеорологических изменениях погоды (сильных буранах, метелях, ураганных ветрах), захвативших в пути, доехать до ближайшего населенного пункта и находиться там до выяснения полной безопасности на трассе.

- Запрещается во время стоянки отдыхать или спать в кабине и кузове автомобиля при работающем двигателе.

4.17. Выполнение работ повышенной опасности производится по наряду-допуску, после прохождения целевого инструктажа у руководителя работ.

4.18. За невыполнение или нарушение инструкций по охране труда виновные несут ответственность в соответствии с действующим законодательством, а также подвергаются внеочередной проверке знаний.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

5.1. Перед началом работы водитель обязан:

- получить задание на выполнение работ и путевой лист, проверить правильность его заполнения;

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- приготовить средства индивидуальной защиты.

5.2. После получения наряда-задания водитель обязан:

- а) проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителей и комплекта инструментов;
- б) ознакомиться с маршрутом движения и с информацией о состоянии дорог и перед выездом проверить:

- смазку всех мест согласно технической карте смазки данной модели автомобиля;
- уровень масла в карттере;
- систему охлаждения;
- запас бензина в топливном баке;
- рулевое управление и давление в шинах;
- исправность тормозов: ручного и ножного;
- исправность приборов освещения и сигнализации;
- чистоту и исправность кабины, кузова и их замков;

в) предъявить автомобиль начальнику гаража.

5.3. **Запрещается:**

- выезд из гаража при следующих неисправностях:
- люфт рулевого колеса более 25%;

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автомобиля	ИОТ-СМК-01-2021	
		ВЕРСИЯ 1	страница 5 из 11

- повреждены; не закреплены; не зашплинтованы соединения, не затянуты детали рулевого управления;
- если полное торможение не может быть выполнено однократным нажатием на педаль, подтекает жидкость из гидравлического привода тормозов, на слух обнаруживается утечка воздуха из пневматического привода, не работает манометр;
- изношен протектор шины, сквозное повреждение покрышки, давления воздуха в шине не соответствует установленной норме;
- пробуксовка сцепления, неполное выключение его, резкие рывки при включении, самопроизвольное выключение или затруднительное включение какой-либо передачи, неисправность карданной передачи, вызывающая сильную вибрацию при движении;
- сломан коренной лист или центральной болт рессоры, ненадежно закреплено колесо, неисправно замковое кольцо;
- если число, расположение и цвет осветительных и сигнальных приборов не соответствует техническим условиям заводов-изготовителей, не отрегулированы фары, нестандартное стекло на фаре;
- если имеются дефекты лобового стекла, неисправны или отсутствуют снегоочистители, зеркала заднего обзора.

Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами, а при невозможности сделать это водитель обязан сообщить о них начальнику гаража.

5.4. Выезд автомобиля на линию с неисправностями, угрожающими безопасности движения, запрещается.

5.5. Проверить техническое состояние автомобиля и его агрегатов при выпуске автомобиля на линию и возвращения с линии следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

5.6. Перед пуском автомобиля необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное торможение.

5.7. Пуск двигателя производится при помощи стартера. Использовать пусковую рукоятку разрешается в исключительных случаях.

5.8. При пуске двигателя автомобиля пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать снизу-вверх;
- не брать рукоятку в обхват;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов и усилий, действующих на пусковую рукоятку.

5.9. Водителю запрещается:

- управлять транспортом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- передавать управление автомобилем лицу, не указанному в путевом листе.

5.10. К кабине (салону) автомобиля предъявляются следующие требования:

- ветровое и боковые стекла не должны иметь трещин и затемнений, затрудняющих видимость;
- боковые стекла должны плавно передвигаться от руки или стеклоподъемными механизмами;
- на сиденье и спинке сиденья не допускаются провалы, рваные места, выступающие пружины и острые углы;
- сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя;
- замки всех дверей, а также привод управления дверьми, должны быть исправными, исключающими возможность их самопроизвольного открывания во время движения;
- отопительные устройства кабины и салона в холодное время должны быть исправны;
- пол кабины, салона и кузова автомобиля должен застилаться ковриком, не имеющем случайных отверстий и прочих повреждений.

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автомобиля	ИОТ-СМК-01-2021	
		ВЕРСИЯ 1	страница 6 из 11

5.11. Органы управления автомобилем должны быть с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработанных газов в кабину или пассажирский салон автомобиля.

5.12. Система питания, смазки и охлаждения не должны иметь течи топлива, масла, антифриза или воды.

5.13. Диски колес должны надежно крепиться на ступицах. Замочные кольца дисков колес должны быть исправны и правильно установлены на своих местах. Не допускается наличие трещин и погнутости дисков колес.

5.14. Техническое состояние электрооборудования автомобиля должно обеспечивать пуск автомобиля при помощи стартера, бесперебойное и своевременное зажигание смеси в цилиндрах двигателя, безотказную работу приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов, а также исключать возможность искрообразования в проводах и зажимах. Все провода электрооборудования должны иметь надежную, неповрежденную изоляцию. Аккумуляторная батарея должна быть чистой и надежно укреплена. Не допускается течь электролита из моноблока аккумуляторной батареи.

5.15. Каждый автомобиль должен быть обеспечен противооткатными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителем.

5.16. При проверке технического состояния автомобиля необходимо проверить также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

6. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

6.1. Выполнять работу, регламентированную только должностной инструкцией, и по которой водитель был проинструктирован по охране труда.

6.2. Посадку и высадку осуществлять в указанных местах. При этом автомобиль должен быть в надежном статическом состоянии и выключен двигатель.

6.3. При движении автомобиля необходимо строго соблюдать правила дорожного движения.

Выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния автомобиля и перевозимого груза или пассажиров.

6.4. Перед подачей автомобиля назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий.

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т.п.) водитель должен требовать, а грузоотправитель обязан выделять человека для организации движения автомобиля.

6.5. Запрещается управлять автомобилем, находясь на подножке, при открытых дверях.

6.6. Оставлять автомобиль разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.

При остановке автомобиля водитель, покидая салон, должен обезопасить автомобиль от самопроизвольного движения – выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.

Если автомобиль стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса специальные упоры (башмаки).

6.7. Выходя из автомобиля на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

6.8. В рейсе соблюдать режимы труда и отдыха. В местах стоянок необходимо обеспечить сохранность автомашины.

6.9. При буксировке неисправных автомобилей соблюдать следующие требования:

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автомобиля	ИОТ-СМК-01-2021	
		ВЕРСИЯ 1	страница 7 из 11

- буксировочный автомобиль должен иметь исправные тормоза; если они неисправны, то его следует перевозить на платформе;
- в кабине буксируемого автомобиля может находиться только один водитель;
- буксируемый автомобиль должен иметь исправный звуковой сигнал, а в темное время – освещение спереди и сзади;
- при буксировке с помощью гибкой сцепки ее длина должна быть в пределах от 4 до 6 м;
- скорость буксировки не должна быть более 50 км/час;
- допускается буксировка при гололеде на гибкой сцепке.

6.10. При управлении автомобилем запрещается:

- передавать управление другому лицу, кроме представителя ГИБДД;
- управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, после употребления алкоголя и наркотических средств;
- управлять автомобилем в болезненном, угнетенном состоянии или при сильном утомлении;
- использовать автомобиль в личных, корыстных целях;
- производить ремонт, чистку автомобиля и другие работы при работающем двигателе на спуске, если под колеса не подложены упоры (башмаки);
- загружать и выгружать продукцию при работающем двигателе, исключив самопроизвольное перемещение автомобиля;
- отдыхать или спать в кабине автомобиля с работающим двигателем;
- двигаться со скоростью, превышающей требованиям Правил дорожного движения и выше максимальной, установленной для данного автомобиля;
- перевозить людей на технически неисправном автомобиле, а также грузы, не указанные в путевом листе;
- самовольно уклоняться от маршрута, определенного характером перевозок;
- оставлять рабочее место без надзора, не приняв должных мер для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля или его угона;
- открывать или закрывать ворота гаража (склада) путём нажатия бампером автомобиля;
- перегружать автомобиль сверх установленной нормы.

6.11. На заправочном пункте не допускается:

- курение и пользование открытым огнем;
- проведение ремонтных и регулировочных работ;
- заправка автомобиля топливом при работающем двигателе;
- перелив топлива;
- нахождение пассажиров в салоне.

6.12. **Дополнительные требования при эксплуатации автомобиля в зимнее время:**

6.12.1. При заправке автомобиля топливом заправочные пистолеты следует брать в рукавицах, соблюдая осторожность, не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

6.12.2. При работе в зимнее время не допускается:

- выходить в рейс на автомобиле, имеющем неисправные устройства для обогрева салона и кабины;
- подогревать двигатель открытым пламенем.

6.13. **При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:**

- во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;
- не открывать резко дроссельную заслонку и избегать быстрых поворотов рулевого колеса;
- трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низких передач при слабо открытой дроссельной заслонке;
- при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автомобиля	ИОТ-СМК-01-2021	
		ВЕРСИЯ 1	страница 8 из 11

- при остановке или стоянке транспортного средства в условиях недостаточной видимости включить габаритные или стояночные огни.

6.14. При вынужденной остановке на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 м позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

6.15. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

6.16. Мойка автомобиля должна производиться в специализированных местах.

6.17. Для осмотра автомобиля в темное время суток и осмотре автомобиля снизу на смотровой канаве следует пользоваться переносным электрическим светильником напряжением не выше 50В, защищенным от механических повреждений, или электрическим фонарем с автономным питанием.

6.18. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клетки), убедившись в том, что запорное кольцо полностью легло в замковый паз диска.

6.19. При работе вблизи электропроводов, водитель должен быть особенно внимательным, не притрагиваться к ним, даже если они хорошо изолированные.

6.20. Не оставлять без надзора электронагревательные приборы, включенные в электросеть.

6.21. Электронагревательные приборы должны быть установлены на несгораемые, теплоизолирующие подставки и содержаться в чистоте.

6.22. Требования безопасности при эксплуатации автомобильного компрессора:

-Компрессор эксплуатировать с обязательным применением фильтрующего элемента воздушного фильтра. Воздушный фильтр имеет специальные отверстия-зажимы, для доступа к фильтрующему элементу, находящемуся внутри. Отслужившие (загрязненные) фильтрующие элементы заменить.

-Накачивать шины до уровня, рекомендованного производителями.

-Запрещается водителю автомобиля ремонтировать самому и изменять модификацию компрессора. Ремонт компрессора производить только в сервисном центре.

-При эксплуатации ставить компрессор на устойчивую опорную поверхность.

-Беречь компрессор от попадания влаги или другой жидкости.

-Подключать компрессор только к сети с постоянным током 12В.

-Не оставлять компрессор без надзора во время его эксплуатации.

-При продолжительной работе компрессор сильно нагревается. Запрещается прикасаться к компрессору вовремя и непосредственно после его использования, за исключением кнопки вкл./выкл. (ON/OFF).

-Не включать компрессор вблизи огня, во взрывоопасных атмосферах, а также в местах распыления аэрозолей.

-Компрессор оснащен системой защиты от перегрева, которая может автоматически сработать и при повторном включении компрессора. Чтобы этого избежать, всегда отключайте компрессор от сети в случае активации системы защиты.

-Использовать компрессор только в хорошо проветриваемом помещении.

-Во избежание перегрева шланга следите за тем, чтобы он находился в расправленном состоянии.

-Использовать только универсальный жаростойкий шланг (DF) из комплекта поставки, который выдерживает давление до 15,8Атм.

6.23. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

-работать на неисправных аппаратах, приборах, с неисправными приспособлениями, сигнализацией;

- эксплуатация электрооборудования при отсутствии устройства защитного заземления;

- снимать защитные панели, корпуса электрооборудования;

- при отключении электрооборудования братья руками за электрошнур;

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автомобиля	ИОТ-СМК-01-2021	
		ВЕРСИЯ 1	страница 9 из 11

- эксплуатировать неисправное электрооборудование;
- оставлять электрооборудование, включенное в электрическую сеть без наблюдения;
- водителю устранять какие-либо неисправности в электрооборудовании;
- эксплуатировать электрооборудование:

7. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

7.1. В случае возгорания топлива водитель должен остановить автомобиль, принять меры к тушению загорания средствами пожаротушения (огнетушитель, кошма, брезент). При невозможности самостоятельной ликвидации пожара водитель должен вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить начальнику гаража.

7.2. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему обязан:

- немедленно остановиться (не трогать с места) транспортное средство и не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своём транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение и сообщив там свои данные возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав в присутствии свидетелей положение транспортных средств, следы и предметы, относящиеся к происшествию;

- сообщить о происшедшем случае начальнику гаража или диспетчеру и в дежурную часть ГИБДД.

7.3. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

7.4. При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановить автомобиль, выяснить причину появления запаха и устранить ее.

7.5. При поражении человека электрическим током оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости вызвать скорую помощь.

7.6. При внезапном заболевании, водитель должен прекратить работу, поставить в известность руководителя обратиться за медицинской помощью.

8. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

8.1. Привести в порядок автомобиль, очистив его от пыли и грязи, предъявить для осмотра начальнику гаража, поставить в гараж на стоянку.

8.2. На стоянке в гараже кабину автомобиля запирать запрещается.

8.3. Перед постановкой автомобиля на место стоянки с подогревом водитель должен убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее.

8.4. Ширина проезда между автомобилями в помещениях для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда автомобиля на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до автомобиля – не менее 0.5 м.

8.5. Обо всех неполадках на автомобиле и недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы сообщить главному инженеру.

8.6. По окончании технического обслуживания или ремонта привести в порядок рабочее место.

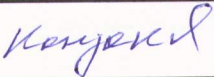
8.7. Вымыть руки тёплой водой с мылом.

8.8. Сдать путевой лист в бухгалтерию.

СМК	ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автомобиля	ИОТ-СМК-01-2021	
		ВЕРСИЯ 1	страница 10 из 11

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТ




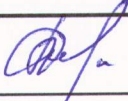
РАЗРАБОТАНО

Должность	ФИО	Подпись	Дата
Главный инженер	Кондаков Александр Сергеевич		24.02.2021

КОНСУЛЬТАНТ

Должность	ФИО	Подпись	Дата
-			

СОГЛАСОВАНО

Должность	ФИО	Подпись	Дата
Ответственный за систему менеджмента качества Университета, проректор по учебной работе	Коськина Елена Владимировна		24.02.2021
Специалист по охране труда	Мысочка Ольга Сергеевна		24.02.2021
Начальник управления лицензирования, аккредитации и менеджмента качества образования (УЛАМКО)	Синькова Маргарита Николаевна		24.02.2021
Ведущий юрисконсульт	Длужняк Елена Викторовна		24.02.2021

ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ со дня утверждения ректором Университета «25» февраля 2021 г., (Основание: протокол заседания Ученого совета №6 от «25» февраля 2021 г., протокол заседания Совета по качеству №5 от «24» февраля 2021 г.)

СПИСОК РАССЫЛКИ

- УЛАМКО

